

CABINE AUDIOMETRIQUE

Cabine audiométrique :

- Regard isophonique
- Port isophonique
- PVC mural
- PVC sol
- Tablette audio
- Cabine montée sur amortisseurs
- Montage des cloison par encastrement

Option :

- Ventilation
- Cabine sur mesure

CABINE AUDIO



Modèle ES1 SI

L2i

20 Rue Schnapper
78100 St GERMAIN EN LAYE
Téléphone : (33) 1 34 51 01 08
Fax : (33) 1 39 73 95 07
Mail : ventes@lagon.net
Site : www.lagon.net

Caractéristiques techniques :

- Affaiblissement des cabines valeurs moyennes

	SI	SIR	DI
125 Hz	23 dB	25 dB	32 dB
250 Hz	22 dB	30 dB	40 dB
500 Hz	26 dB	36 dB	46 dB
1000 Hz	32 dB	43 dB	50 dB
2000 Hz	32 dB	46 dB	54 dB
4000 Hz	32 dB	54 dB	61 dB
8000 Hz	41 dB	60 dB	67 dB

- Amortisseurs : Afin d'éviter les bruits de contact, les cabines sont montées sur amortisseurs. Ils sont constitués d'un tapis spécial de caoutchouc plastique de 2 cm.
- Socles : Ils sont formés de caisson; composés de particules de bois. Les caissons s'emboîtant les uns dans les autres. La hauteur des socles dépendant du type de cabines.
- Parois : Les parois ont des épaisseurs et des constitutions en fonction des valeurs d'atténuation recherchées. Les cloisons sont montées comme les socles, par des éléments caissonnés dont les faces sont constituées de panneaux de particules. Les éléments de parois se montent par encastrement. Après leur mise en place, ils sont comprimés et fixés définitivement au socle.
- Plafond : Ils ont la même épaisseur et constitution que les parois. Le plafond repose sur les parois externes des cabines.
- Portes isophoniques : Elles sont munies d'un double joint d'étanchéité sur tout leur pourtour. Ces joints viennent s'appliquer à l'intérieur de deux feuillures et sont comprimés au moyen d'une crémone à trois pènes agissant sur trois gâches à rampe. La fermeture est absolument étanche.
- Regards isophoniques : 70 cm de large x 60 cm de haut. Base à 1 m du sol intérieur des cabines. Les formats spéciaux peuvent être réalisés. Les glaces ont des épaisseurs de 8 à 16 mm.
- Finitions extérieures :
 - ⇒ Parois : Revêtement standard classement feu M1
 - ⇒ Sol : Revêtement standard classement grand trafic T4, classement feu M3
 - ⇒ Bas des murs : En majorité équipés de plinthe.
- Ventilations (option) :
 - ⇒ En continu : soit par reprise du réseau de ventilation générale, soit par ventilation séparée
 - ⇒ En dehors des examens : Au moyen d'un ventilateur d'admission d'air, monté sur une paroi et ne comportant pas de silencieux. L'échappement de l'air vicié se fait par la porte de la cabine. Pendant les examens, l'arrivée d'air est obtenue au moyen d'un portillon isophonique ayant les mêmes caractéristiques techniques et la même présentation que les portes des cabines. Il se trouve à 1,7 m du sol de la cabine.
- Eclairage et prise secteur : Eclairage par plafonnier ou rond standard. Prise secteur 16A + T.